

## Nettiliikenne rajussa kasvussa

10.12.2004 12:43 — Mari Flink

Suomalaiset lähettävät kiivaasti ip-paketteja verkossa: ip-liikenne runkoverkoissa on kolminkertaistunut kuluvan vuoden aikana. Kasvu on ollut rajumpaa kuin koskaan aikaisemmin.

Internet-liikennettä kasvattaa laajakaistaliittymien suosio kotitalouksissa ja nopeammat liittymät.

- Lisäksi kuluttajat, jotka vaihtavat soittosarjan kiinteään liittymään, viettävät netissä pidemmän ajan. Kovimmat liikennepiikit osuvat iltayhdeksän ja yhdentoista väliin, arvioi Ficixin puheenjohtaja **Jorma Mellin**.

Ficix arvioi liikennemäärien kolminkertaistuvan myös ensi vuonna. Jottei liikenteeseen syntyisi pullonkauloja, Ficix aloittaa ensi vuonna kymmenen gigabitin yhdysliikenneporttien tarjoamisen. Operaattoreista ainakin TeliaSonera, Elisa, Finnet ja Saunalahti tulevat todennäköisesti tarvitsemaan suurempia nopeuksia.

Suomalainen ja eurooppalainen internet-liikenne on kuitenkin pientä verrattuna Aasian ruuhkaisuun ip-valtateihin.

- Koko Euroopan liikennemäärä on sama kuin Singaporessa yhden yhdyskäytävän liikenne, Mellin huomauttaa.

Yhdysliikennekytkinten tekniikkaa on uusittu keskimäärin kolmen vuoden välein. Vuonna 2002 Ficix luopui kahdeksan vuotta aiemmin käyttöön otetusta atm-tekniikasta ja palasi perinteisiin Ethernet-liittymiin.

Viime vuonna Espoon Otaniemessä ja Pasilassa sijaitsevat kytkimet päivitettiin tarjoamaan kymmenen gigabitin liittymiä. Liikenteen määrä ei ole tulevaisuudessa tasaantumassa. Päinvastoin, kun myös 3g-verkoissa liikkuva kuva ja data lisätään liikennemääriin, on jatkossakin edessä tekniikan uusimista.

- Seuraava askel ovat todennäköisesti 40 gigan liittymät, joita on jo kehitteillä, Mellin arvelee.

---

## Tampereen oma liikenne pientä

Vuosi sitten Tampereella avattiin internetin yhdysliikennepiste Tampere region exchange eli tuttavallisemmin Trex.

- Meillä ovat asiakkaina Saunalahti, Tampereen teknillinen yliopisto ja MMD Networks, kertoo **Aleksi Suhonen** yhdysliikennepisteen omistavasta Axusta. Trexin liikennemäärät eivät päästä huimaa, kytkimen läpi kulkee muutamia megabittejä dataa.

- Tässä on tällainen muna-kana -ilmiö. Pitäisi saada lisää jäseniä, jotta liittymisessä olisi mieltä.

Suhosen mielestä tamperelaiselle yhdysliikennepisteelle on tarvetta.

- Operaattorit käyttävät meitä lähinnä hajauttaakseen liikennemääriään. Toimimme myös yhteyksien varmistuksena. Kun pääkaupunkiseudun sähkökatkos pisti monen operaattorin verkon pimeäksi, liikennöinti Pohjois-Suomessa olisi onnistunut meidän kauttamme.

Ficix on harkinnut myös alueellisten yhdysliikennepisteiden perustamista muun muassa Ouluun.

- Suurin este paikallisten pisteiden perustamiselle on kuitumarkkinan puute. Niitä ei ole oikein muualla kuin pääkaupunkiseudulla. Ensi vuonna tutkimme liikenneprofieileita maantieteellisesti. Periaatteessahan liikenne kannattaa vaihtaa siellä missä se syntyy. Tampere on kuitenkin liian lähellä tietoliikennemielessä. Helsingin ja Tampereen välillä ei ehdi syntyä merkittävää viivettä.

- Euroopassa alueelliset pisteet ovat aika nuivettuneita, Mellin pohtii.

<http://www.digitoday.fi/mobiili/2004/12/10/nettiliikenne-rajussa-kasvussa/200416966/66>