

## Harri Pursiainen pölyyttää virastoja

3.4.2006 11:39 — Heidi Vaalisto [heidi.vaalisto@sanoma.fi](mailto:heidi.vaalisto@sanoma.fi)

Liikenne- ja viestintäministeriön tuore kansliapäällikkö Harri Pursiainen aikoo tuulettaa hallinnonalansa virasto-ohjausta. Pursiaisen mielestä pitäisi selvittää ministeriön ja virastojen välistä työnjakoa. Erityisesti liikenneasioissa roolit ja tehtäväkuvat menevät välillä sekaisin.

- Strategioiden luominen ja poliittiset linjaukset kuuluvat ministeriölle. Ministeriön tehtävä ei ole paperien siirtely eikä operatiivinen työ, vaan poliittisten päätösten valmistelu.

Virastojen pitäisi Pursiaisen mielestä keskittyä operatiiviseen työhön. Tämä toimii esimerkiksi viestintäasioissa, joissa ministeriö tekee suuret viestintäpoliittiset linjaukset. Viestintävirasto hoitaa markkinoinnin valvonnan ja muut käytännön operaatiot.

- Meidän pitää kehittää avointa, tiimimäistä toimintatapaa sekä ministeriössä että eri virastojen kanssa. Pitää varmistaa, että kaikkien sukset osoittavat samaan suuntaan.

### Työtä riittää

Pursiaisella riittää työtä pelisääntöjen selvittämisessä. Hänen ministeriönsä alaisuudessa on tavallista enemmän liikelaitoksia ja virastoja.

Laitoksia on nykyisin toistakymmentä. On esimerkiksi Tiehallintoa, Merenkulkulaitosta ja ilmailulaitosta. Tänä vuonna on perustettu EU-säännösten vuoksi turvallisuusasioita varten ilmailuhallinto ja rautatievirasto.

Vaikka valtion monopolit ovat murtuneet viestinnän ja liikenteen toimialoilla, EU-säännökset ruokkivat jäänteitä vanhasta perinteestä, jossa valtiovalta perusti jokaista tointa varten erillisen viraston. Ministeriökin oli aiemmalta nimeltään kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö.

- Kansliapäällikkö Juhani Korpelaa täytyy kiittää upeasta työstä, kun hänen aikanaan yhtiöiden ja liikelaitosten toimia on tehostettu. Työpaikat ovat vähentyneet 90 000 paikasta reiluun 3 000 työpaikkaan. Palvelut ovat silti säilyneet ja monesti jopa parantuneet, Pursiainen kiittää.

---

## Tehtävät muuttuneet

Nopea tekninen kehitys on muuttanut liikenne- ja viestintäministeriön tehtäviä niin, että Pursiainen mielestä ministeriötä voitaisiin hyvällä syyllä kutsua arjen ministeriöksi.

- Tavallinen ihminen ei voi välttyä sellaisten yhteyksien käytöltä, joka kumpuaa ministeriöstä.

Ministeriön päättää paitsi tie- ja ratahankkeista myös muun muassa median ja operaattoreiden toimiluvista.

Pursiainen kuvaa yhteiskuntaa vertaamalla sitä ihmisruumiiseen:

- Viestintä tarkoittaa hermostoa, tiet ja väylät verisuonistoa.

## Kohti tietoyhteiskuntaa

Viestintäosaston ylijohtajana Pursiainen on luotsannut maata kohti arjen tietoyhteiskuntaa.

- Tarkoitus on tehdä tietotekniikan ja viestinnän avulla työkaluja, jotka muuttavat tavallisen ihmisen arkea niin, että se on tuottavampi, tehokkaampi ja kivempi. Tietotekniikan painoarvo kasvaa koko ajan.

Pursiainen uskoo, että hän voi valuttaa viestintäyksiköstä saamaansa kokemusta liikennepuolelle.

- Autot ovat muuttumassa yhä turvallisemmiksi älyautoiksi. Seuraava askel joskus kauempaa on teiden muuttuminen älykkäiksi. Tästä seuraa se, että oikeastaan autojen kuljettajatkin muuttuvat matkustajiksi.

<http://www.digitoday.fi/tyo-ja-ura/2006/04/03/harri-pursiainen-pollyttaa-virastoja/20066295/66>