

KAMOon, bussi, KAMOon!

21.5.2007 12:51 — Timo Poropudas

timo.poropudas@sanoma.fi

Helsingiläiset ja oululaiset julkisen liikenteen käyttäjät pääsevät seuraamaan missä bussi hidastelee tai missä ratikka on juttunut kiinni liikenteeseen. VTT:n kehittämällä Kaupunkilaisen mobiilioppaalla KAMO:lla joukkoliikenteen käyttäjä voi seurata bussin, raitiovaunun tai metron kulkua reaaliajassa

Palvelun käyttäjä saa pysäkillä ollessaan matkapuhelimellaan tietoa pysäkille saapuvista bussi- tai raitioliikenteen vuoroista reaaliaikaisesti. Hän voi myös seurata valitsemansa kulkuvälineen etenemistä matkapuhelimen näytöltä pysäkki pysäkiltä, jos kulkuvälineen on liitetty paikannuspalveluun.

Kaupunkilaisen mobiiliopas sisältää koko joukon erilaisia joukkoliikenteeseen liittyviä palveluita. Kulkuvälineiden seurannan lisäksi se tuntee joukkoliikenteen reitit, pysäkkiaikataulut ja sillä voi myös maksaa kännykkälipun. Käyttäjä voi myös tallentaa matkat jatkokäyttöä varten. Palvelu mahdollistaa myös reitinsuunnittelun matkapuhelimella ja suunnitellun reitin seuraamisen. Myös joukkoliikenteen poikkeusinfo näkyy KAMO-sovelluksessa.

Kamo on suunniteltu käyttämään nfc (near field communication) -tunnisteita. Sovellus käynnistyy nfc-kännykässä kun sitä vilauttaa pysäkin rfid-tunnistesirulle. Siitä voi käynnistää joko kännykkälipun tilauksen tai pysäkin aikatauluinfon. VTT sanoo tiedotteessaan, että koska nfc-matkapuhelimet eivät ole vielä yleistyneet, sovellus toimii myös muissa Nokian S40- ja S60-malleissa.

Julkistus tänään Helsingin Messukeskuksessa

Kamo-palvelu julkistetaan kansainvälisessä joukkoliikennealan kongressissa 20. - 24.5. [Helsingin Messukeskuksessa](#). Palvelu on tarkoitettu sekä säännöllisesti joukkoliikennettä käyttäville kaupunkilaisille että muille liikkujille, kuten turisteille. Sovellus toimii toistaiseksi palvelun rahoittaneiden Helsingin ja Oulun kaupungeissa, mutta se on laajennettavissa muihinkin kaupunkiin. Palveluun on mahdollista liittää myös muita matkustajia kiinnostavia

lisäpalveluja. Tällaisia ovat esimerkiksi tiedot tapahtumista, uutiset tai mainokset valitun reitin tai pysäkin lähellä sijaitsevista palveluista.

Kamo-palveluja voi tulevaisuudessa käyttää omalla profiloidulla sovelluksella siten, että palvelu tarjoaa tietoa esimerkiksi vain tietyistä linjoista, reiteistä tai lisäpalveluista käyttäjän tekemien valintojen mukaan.

Sosiaaliset verkot levitykseen

VTT aikoo testata sosiaalisen median käyttöä kaupallisen levityksen tarpeisiin. Se valitsee syksyllä opiskelijoista ja koululaisista ryhmän, jolle Kamo annetaan käyttöön ja levitettäväksi.

Ryhmän jäsenet voivat levittää sovellusta muun muassa tekstiviestien välityksellä.

<http://www.digitoday.fi/mobiili/2007/05/21/kamoon-bussi-kamoon/200712298/66>