

Mobiili-tv-tekniikkaa kehitetään kauko-ohjaukseen

21.6. 12:12 (päivitetty 14:30) — Tuomas Linnake
tuomas.linnake@digitoday.fi

Elektroniikan ja sulautettujen ohjelmistojen asiantuntija Ajeco Oy on hankkinut radio- ja televisiopalvelujen jakeluyhtiöltä Digita Oy:ltä dvb-h-kanavan tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin. Kanavan avulla Ajeco tutkii dvb-h-tekniikan soveltuvuutta teollisen kauko-ohjauksen tarpeisiin.

- Osa nykyisin käytössä olevista teollisuuden kauko-ohjausjärjestelmistä on vanhentuneita tai tehottomia. Hankkimamme kanavan avulla pyrimme kehittämään tehokkaamman järjestelmän, jossa hyödynnetään dvb-h-tekniikan joustavuutta ja luotettavuutta, kertoo [Ajecon](#) toimitusjohtaja **John Holmström**.

Ajeco suunnittelee ja valmistaa elektroniikkalaitteita, ohjelmistoja sekä telemetriajärjestelmiä. Niitä käytetään luotettavuutta vaativissa turvallisuusalan ja teollisissa sovelluksissa. Holmströmin mukaan dvb-h-tekniikan sovellusalueet ovat aluksi energiasektorin sisällä, mutta konseptin laajetessa myös sovellusalueet laajenevat.

- Voimme kertoa dvb-h-tekniikalla saavutettavista hyödyistä tarkemmin syksyllä. Nyt keskitymme järjestelmäkehitykseen, Holmström sanoo tiedotteessa.

Ajeco etulinjassa

Digita vastaa Suomessa dvb-h-tekniikalla toteutettavasta lähetyverkosta ja verkon kanavien hallinnoinnista verkko-operaattorina.

- dvb-h mahdollistaa muidenkin digitaalisten palveluiden kuin televisio- ja radiopalveluiden jakelun mobiilipäätelaitteisiin. Ajeco on yksi ensimmäisiä yrityksiä, jotka arvioivat näitä mahdollisuuksia, toteaa palvelupäällikkö **Tarja Rautio** Digitasta.

Dvb-h (digital video broadcasting handheld) on digitaalisten joukkoviestintäpalveluiden lähetystandardi matkapuhelintyyppisiä päätelaitteita varten. Dvb-h on läheistä sukua digi-tv-standardeille, mutta se toimii paremmin

liikkuvassa ympäristössä, pienemmällä virrankulutuksella ja on vastaanotettavissa pieniantennisella mobiilipäätelaitteella kuten kännykällä.

<http://www.digitoday.fi/mobiili/2007/06/21/mobiili-tv-tekniikkaa-kehitetaan-kauko-ohjaukseen/200715516/66>