

It-firmat ihastuivat sähkörullalautaan

20.7.2007 16:41 — Aleksis Moisio aleksi.moisio@sanoma.fi

Kaksipyöräinen Segway herättää ihmetystä katukuvassa.

- Ihmiset tulevat rakentamaan kaupunkeja sen ympärille.

Näin ruusuista tulevaisuutta Segwaylle ennusti **Steve Jobs**. Applen toimitusjohtaja ei ollut yksin hehkutuksensa kanssa. Keksijä **Dean Kamenin** kehittämän kulkuneuvon ennakkomarkkinointi osui nappiin vuonna 2001.

Amerikkalaislehdistö odotti Segway-yhtiön tuovan markkinoille kaupunkiliikenteen mullistavan keksinnön. Lopulta yhtiö paljasti keksintönsä: kahden pyörän varassa rullaavan laudan. *CNN* kutsui kapistusta lakonisesti skootteriksi.

Jotain ihmeellistä Segwayssä kuitenkin on. Kulkupeli nauttii kulttisuosiota ja tänä kesänä laite on silminnäkijähavaintojen mukaan yleistynyt myös Helsingissä.

- Ensimmäiset Segwayt saapuivat Suomeen vuonna 2005, City Car Clubin kehitysjohtaja **Kimmo Laine** sanoo.

City Car Club on yksi viidestä Segwayn jälleenmyyjästä Suomessa. Yhtiö myy ja vuokraa ajoneuvoja sekä yksityisille ihmisille ja yrityksille. Laineen mukaan Segway-menopelien myynti on ollut maltillista. Suurin osa City Car Clubin myymistä Segway i2 -kulkuneuvoista on päätynyt yhtiöille, jotka myyvät elämyspalveluita.

Muutama Segway on myyty maailman satamia kiertäville veneilijöille. 20 kilometrin tuntivauhtiin kiihtyvällä Segwayllä kun pääsee vikkelään satamasta keskustaan. City Car Club on vuokrannut Segway-kulkuneuvoja firmojen kesäjuhliin ja muihin tapahtumiin.

- Kaksi kolmasosaa Segwayn vuokranneista firmoista toimii it-alalla, Laine kertoo.

Espoossa toimivan Golder Doorin toimitusjohtaja **Jari-Pekka Heino** puolestaan kertoo, että Pohjoismaihin on toimitettu yhteensä 350 Segway-kulkuneuvoa. Hän uskoo kysynnän kasvavan.

Suomessa on tällä hetkellä 25 ensimmäisen sukupolven Segway-kulkuneuvoa.

Segwayn yleistymisen esteistä suurimpia lienee kulkuneuvon epäselvä laillinen asema. Heinon mukaan Segwaylla saa ajaa pyöräteillä Ranskassa, Italiassa, Espanjassa, Portugalissa, Tšekin tasavallassa, Unkarissa, Belgiassa, Itävallassa ja Unkarissa. Suomen nykyinen tieliikennelaki ei kuitenkaan tunne Segwayn kaltaisia ajoneuvoja.

- Sähkökäyttöiset potkulaudat eivät ole ainakaan tieliikenteeseen sopivia kulkuvälineitä, ylikomissaario **Heikki Seppä** Poliisista sanoo.

<http://www.digitoday.fi/data/2007/07/20/it-firmat-ihastuivat-sahkorullalautaan/200717586/66>